

EVEREST

(Flexoroute 48)

Enduit de traçage routier à haute résistance et antiglissance

Propriétés

- Enduit avec durcisseur permettant l'application à froid.
- Peut s'appliquer sans matériel spécial, simplement à la spatule.
- Haute antiglissance pour une sécurité des usagers.
- Application facile car suffisamment fluide, évitant le gaspillage sur les pochoirs.
- Grande luminosité blanche.
- Séchage rapide.
- Très grande résistance à l'abrasion.
- Film souple et flexible s'adaptant aux inégalités inévitables des chaussées et sols.

Mode d'emploi

- Mélanger dans le pot d'enduit le contenu pré-dosé du sachet de durcisseur.
- Verser sur l'espace à couvrir et étaler immédiatement à l'aide d'une raclette (de préférence lisse pour finition lisse, dentelée pour une finition striée antidérapante).
- L'application est aussi possible en machine à sabot manuel.
- Remise en circulation : 15 à 20 mn selon température du support (15 à 25°C).
- Nettoyage des outils au diluant SR.
- Pour obtenir plus de luminescence, saupoudrer le film avant séchage avec des microbilles de verre (525 grs/m²).
- Convient parfaitement pour le collage des BEV (Bandes d'Eveil à la Vigilance) et BAO (Bandes d'Aide à l'Orientation).

Précautions d'emploi

- Température d'application minimum 10°C. Maximum 30°C. Attention aux températures au sol généralement supérieures. Une faible hygrométrie et le vent accéléreront le séchage.
- Stocker dans un endroit frais et à l'ombre.
- ATTENTION : conservation ou stockage en emballage fermé : 6 mois.**

Caractéristiques techniques

- A base de résines acryliques.
- Densité : 2,13
- Extrait sec : 88,4%.
- Coefficient antiglissance : S3 sans saupoudrage de microbilles.
- Epaisseur du film sec : 1 à 2 mm suivant l'état du revêtement.
- Pouvoir couvrant : 2.725 kg/m² à l'homologation. Un sol granuleux augmente la consommation.
- Durée de vie en pot après mélange : 10 mn.
- Fiche de données de sécurité disponible sur : www.produits-de-france.fr ou sur simple demande.

Homologation du Ministère des Transports

Isomark-Everest : 2 H 1490 S3

2 000 000 passages de roues

